

Parco dei Navigli

Diffuso, aperto, sostenibile



Partito Democratico di Milano
Associazione Bei Navigli
Associazione Cambiamo Città



I Navigli: identità



I Navigli sono un luogo e un simbolo dell'**identità di Milano**.

La storia della nostra città corre sulle loro acque, dove per secoli si sono mossi i commerci e l'agricoltura, la tecnologia e le arti.



Il degrado attuale



L'amministrazione Moratti ha prodotto un **degrado** che dura da oltre sei anni. Il progetto del parcheggio è fallito, ma la sua storia amministrativa e giudiziaria continua. Dopo un primo intervento di pulizia, la Darsena è ancora senz'acqua e in uno stato di precarietà. Il Naviglio Grande e il Naviglio Pavese sono stati consegnati al traffico e a una gestione irresponsabile della movida. Gli **interessi privati** di pochi prevalgono sugli interessi comuni dei cittadini.



Il Parco dei Navigli

Il Parco dei Navigli sarà **un parco lineare** che dalla Darsena arriverà fino al territorio a sud di Milano.

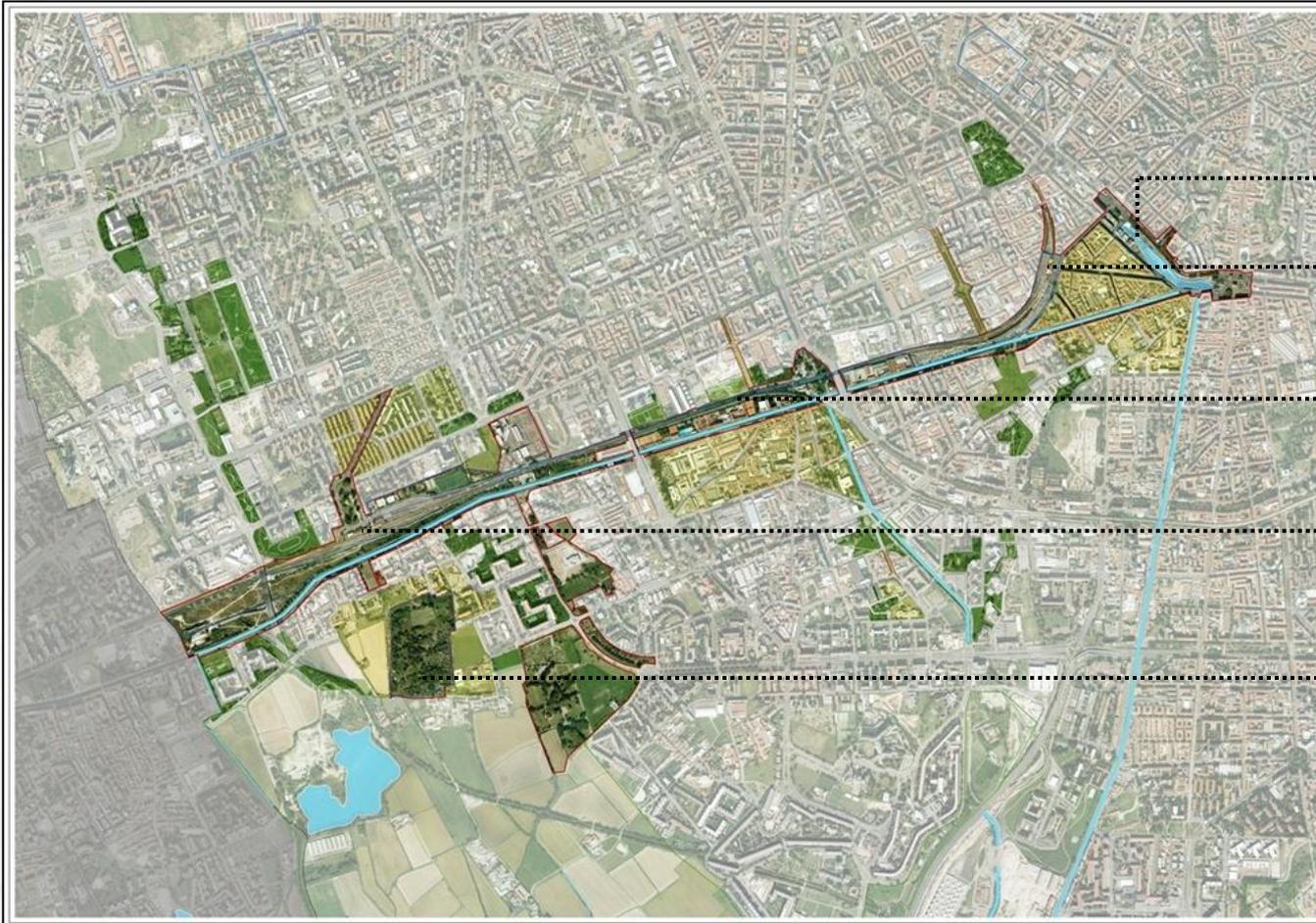
Sarà un parco aperto e diffuso, che si integrerà nel tessuto urbano e porrà fine al suo degrado.

Il progetto si fonda su alcune idee unificanti:

- la **sostenibilità**, l'**innovazione tecnologica** e la **mobilità dolce**
- la vivibilità degli **spazi pubblici** e la loro moltiplicazione
- l'unione del **centro** con la **periferia**, fino al Parco Sud
- l'incontro tra la città e il **territorio circostante**, con la promozione dell'agricoltura di prossimità
- la valorizzazione della **cultura** del territorio e lo sviluppo di un'**economia del tempo libero** e del turismo
- il **coinvolgimento dei cittadini** nella progettazione della città.



L'area del Parco



Darsena

Porta Genova

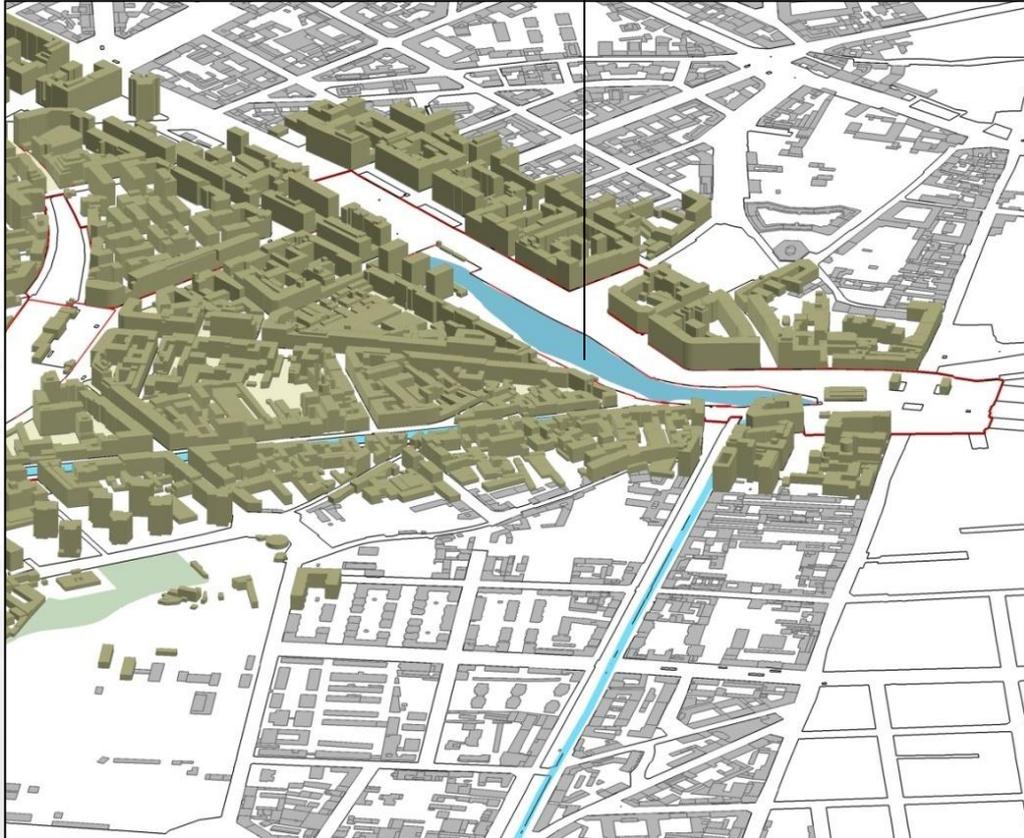
Area
intermedia

San Cristoforo

Ronchetto sul
Naviglio



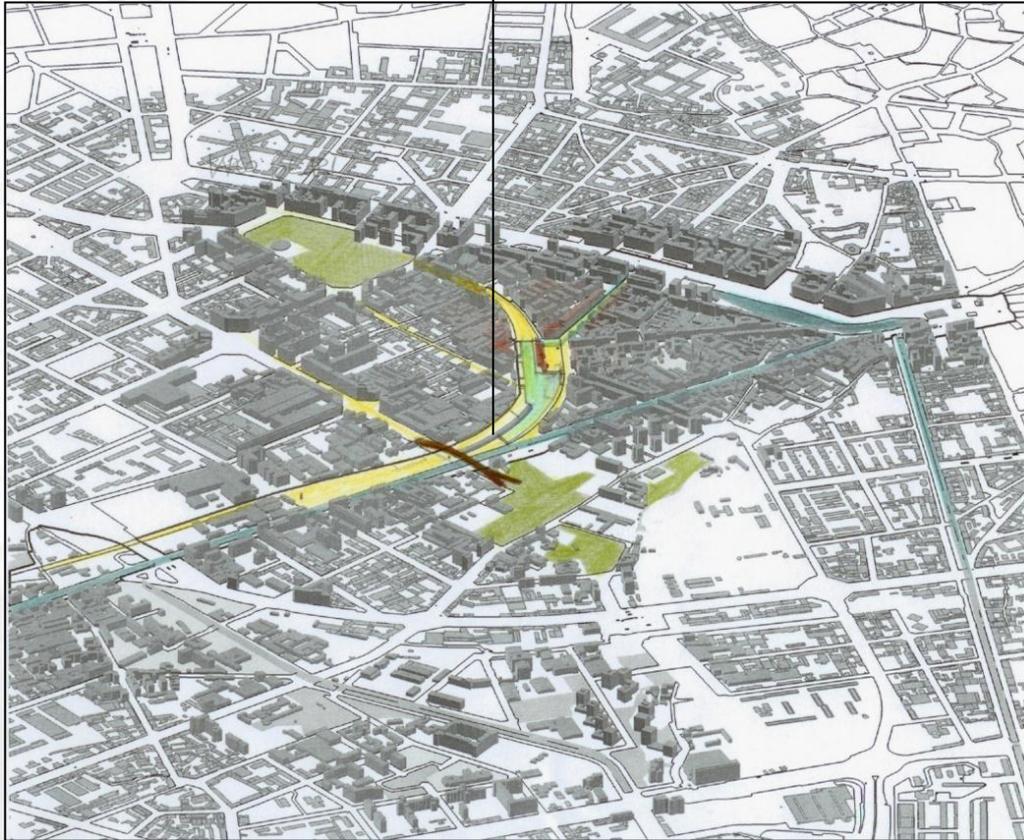
La Darsena



- La **Darsena** sarà riqualificata, per ritrovare la sua funzione di porto e di raccordo tra le vie d'acqua e il suo valore archeologico e ambientale.
- L'intervento interesserà il bacino d'acqua e le zone circostanti.
- L'edificio del **mercato comunale** sarà riprogettato, per diventare anche luogo di incontro e di scambio tra produttori locali, G.A.S. , piccoli commercianti e cittadini.
- Nelle **zone circostanti** si ridurrà la concentrazione dei locali notturni, favorendo il ritorno di altre attività commerciali e di laboratori artistici e artigianali e individuando politiche che consentano una migliore convivenza di residenti e imprenditori.



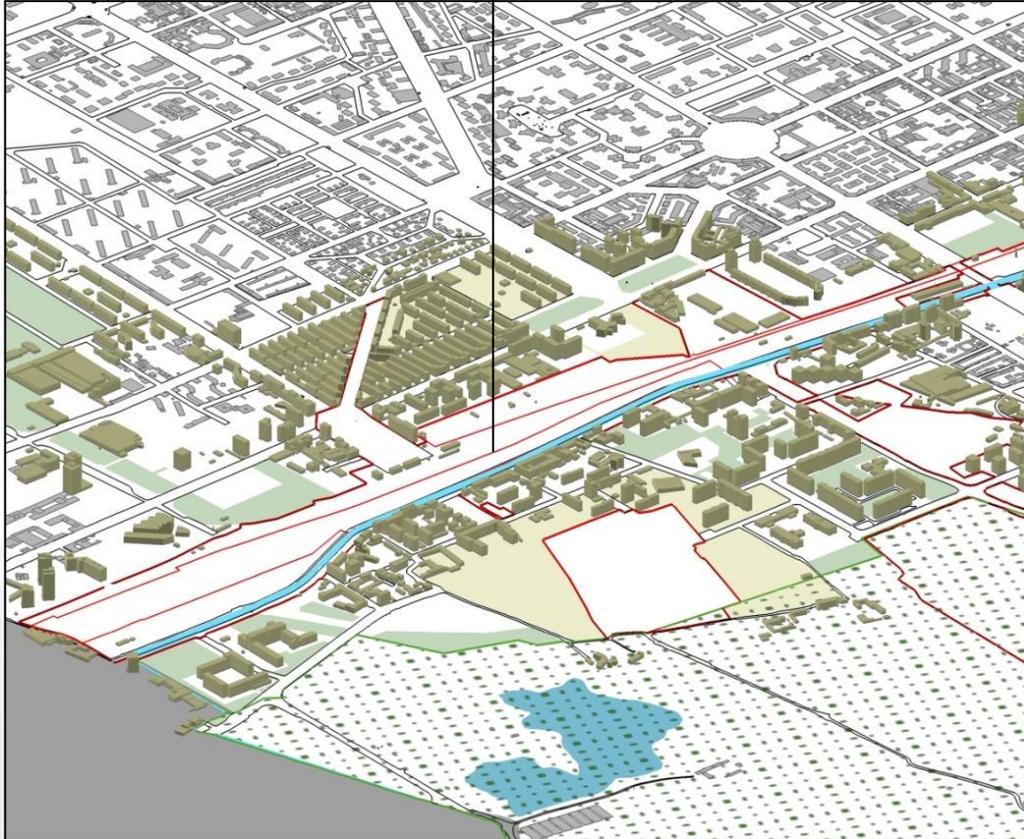
Porta Genova



- Il Parco dei Navigli unirà zone della città che oggi sono divise dallo scalo ferroviario.
- L'apertura di una **Nuova Darsena** potrebbe rafforzare il sistema delle acque, anche a vantaggio della Darsena storica.
- La riqualificazione della **piazza** e dell'**edificio della Stazione** ferroviaria creeranno i necessari approdi per l'interscambio fra trasporto su acqua, ferrovie, mezzi pubblici e ciclabilità.
- Per contenere l'afflusso di veicoli si organizzeranno aree di interscambio e un **sovrappasso ciclopedonale** tra via Bergognone e la pista ciclabile lungo l'alzaia.
- Per riordinare l'accesso all'area saranno riqualificate **via Vigevano** e **corso Colombo**, dove un nuovo canale potrebbe ripristinare l'immissione d'acqua nella Darsena storica.



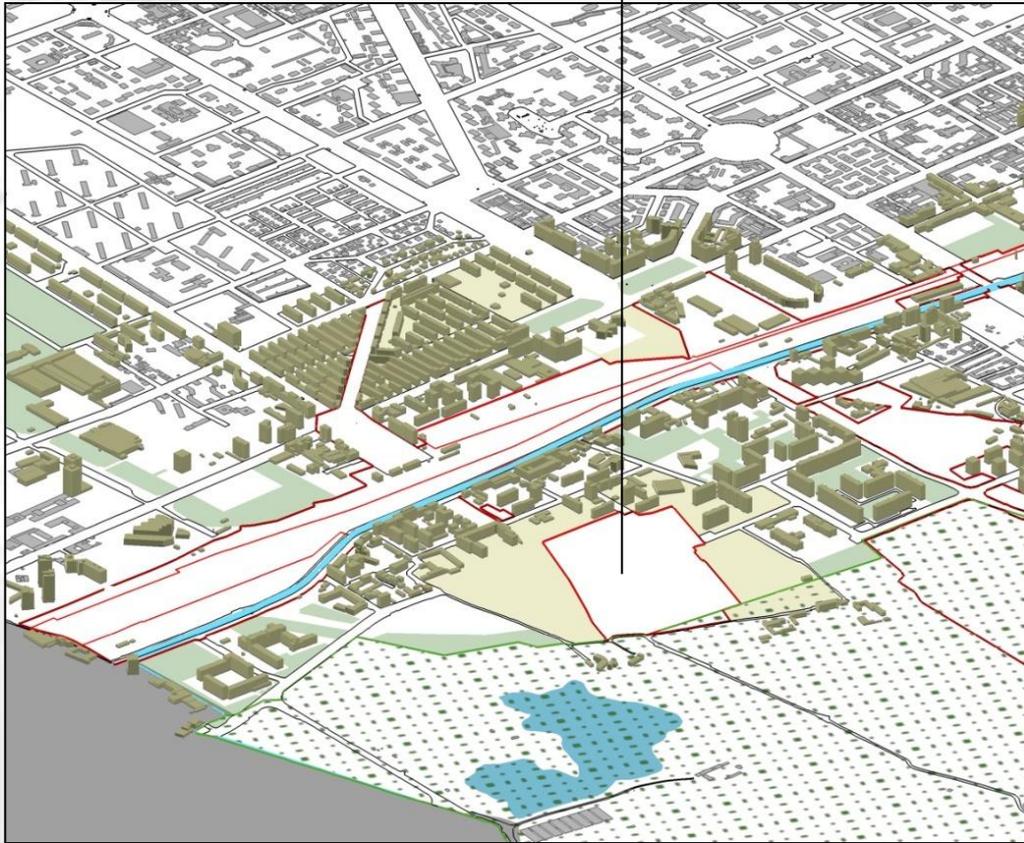
San Cristoforo



- L'area di **San Cristoforo** diventerà la porta di Milano sul territorio extra-urbano di sud-ovest e sul Parco Sud.
- L'area sarà attrezzata perché possa connettere i quartieri **Giambellino** e **Lorenteggio**, la **Barona** e il **Parco delle Risaie**.
- La riqualificazione valorizzerà i collegamenti tra le due sponde del Naviglio e realizzerà nuove strutture per la mobilità pubblica nell'area della stazione attuale.
- L'intervento comprenderà la valorizzazione di Piazza Tirana, la riqualificazione ad **ostello** dell'edificio esistente e attualmente incompleto e la trasformazione del deposito ATM lungo via Giambellino in **parco solare**; lungo via Segneri si realizzerà una **strada-giardino** che faciliti l'accesso al parco dalle case popolari.



Ronchetto sul Naviglio



- L'intervento comprenderà la realizzazione di sovrappassi ciclopedonali, la connessione dell'area con le aree a nord del Naviglio, la riqualificazione di **piazza Negrelli**, la realizzazione di un sistema di piste ciclabili che raggiunga il Parco delle Risaie e l'individuazione di aree di interscambio in connessione con **piazza Tirana**.
- Nuove rotonde consentiranno di gestire il carico viabilistico indotto e opere di mitigazione ambientale accompagneranno il tracciato di connessione tra **via Enna** e **via Chiodi**.



Il futuro di Milano

Il degrado si può contrastare!
Per il futuro di Milano
sostieni il Parco dei Navigli!

contatti: Caterina Misiti
ibeinavigli@gmail.com